

Утверждаю:

Директор школы

 Л.В. Нешатаева

« 08 » ~~11~~ 2024 г.



**Положение  
об организации подвоза обучающихся  
МАОУ «Белоевская средняя общеобразовательная школа»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся МАОУ «Белоевская СОШ».

1.2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся образовательной организации (далее – школьный автобус) используется для подвоза обучающихся на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно и по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательной организацией совместно с органами ГИБДД. Школьный автобус используется для подвоза на мероприятия муниципального и краевого уровня и другие возможные мероприятия.

1.3. Школьные автобусы соответствуют ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден Постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 г. №101).

1.4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года за последние два года.

1.5. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несут руководитель и ответственный за безопасность дорожного движения.

**2. Транспортное обслуживание**

2.1. В сельской местности пешеходная доступность для обучающихся общеобразовательных учреждений:

- во II и III климатических зонах для обучающихся I ступени образования составляет не более 2,0 км;
- для обучающихся II и III ступени образования – не более 4,0 км.

При расстояниях свыше указанных, для обучающихся общеобразовательных учреждений, расположенных в сельской местности, необходимо организовать транспортное обслуживание до общеобразовательного учреждения и обратно. Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

Оптимальный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.2. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

- в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещаются:

- отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для детей, пользующихся автобусом в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажей;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

### **3. Требования к школьному автобусу**

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей, (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Дети».

### **4. Обязанности муниципального образовательного учреждения**

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности руководители образовательных учреждений совместно с управлением образования администрации муниципального округа обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций; устанавливают на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель и ответственный за безопасность дорожного движения образовательного учреждения, осуществляющего подвоз детей школьными автобусами, обязаны:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;
- обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;
- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта федерации, муниципального образования.

4.3. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся общеобразовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

4.4. При решении руководителя образовательного учреждения (родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

## **5. Подвоз обучающихся общественным транспортом**

5.1. При осуществлении подвоза обучающихся общественным транспортом, ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей, при этом классный руководитель запрашивает разрешение у родителей.

## **6. Финансирование подвоза детей**

6.1. Обучающиеся образовательного учреждения и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до школы.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

6.3. При использовании общественного транспорта обучающимися оплата осуществляется за счет средств родителей.

## **7. Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся**

7.1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании в РФ», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 23.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

7.2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

7.3. Обсудить с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

7.4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

7.5. Обеспечить наличие следующей документации:

- План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся;
- Паспорт маршрута школьного автобуса;
- График движения школьного автобуса;

- Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
- Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся;
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся;
- Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период;
- Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся;
- Инструкция для обучающихся при следовании по маршруту;
- Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- Журнал учета инструктажей для обучающихся;
- Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

7.6. Руководитель учреждения обязан определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам.

7.7. Контролировать прохождение водителями автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.

7.8. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

7.9. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

## **8. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения**

8.1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

8.2. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

8.3. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

8.4. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

8.5. В процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.